 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA:19- Nov- 2019


**Proposición sustitutiva al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 “POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 BOGOTÁ CAMINA SEGURA”.**

De conformidad con lo establecido en el numeral 3 del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019-Reglamento Interno del Concejo de Bogotá, me permito presentar **proposición sustitutiva** al artículo 8.6. Programa 6. Movilidad segura e inclusiva del Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 “POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 BOGOTÁ CAMINA SEGURA”.

ARTÍCULO ORIGINAL	PROPUESTA DE SUSTITUCIÓN
<p><b>8.6. Programa 6. Movilidad segura e inclusiva. (...)</b></p> <p>En este sentido, la Administración distrital y particularmente el Sector Movilidad trabajará de forma conjunta con la MEBOG en la atención oportuna de los hechos delictivos y violentos que comprometan la seguridad del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), tanto en el componente troncal como en el componente zonal, <del>para que en el marco del</del> concepto de seguridad integral de la Administración distrital, <del>se aborden</del> de manera preventiva los fenómenos que afectan la seguridad, convivencia e integridad del SITP para atenderlos anticipadamente o intervenir de manera rápida y oportuna.</p> <p>(...)</p>	<p><b>8.6. Programa 6. Movilidad segura e inclusiva. (...)</b></p> <p>En este sentido, la administración distrital y particularmente el Sectores de Movilidad <b>y seguridad</b> trabajarán de forma conjunta con la MEBOG en la atención oportuna de los hechos delictivos y violentos, que comprometan la seguridad del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), <u>implementando medidas que incluyan el uso y acceso de los subsistemas de videovigilancia y/o tecnológicos dentro de los vehículos para detectar cualquier situación de riesgo</u>, tanto en el componente troncal como en el componente zonal. <u>Estas acciones estarán enmarcadas en el</u> concepto de seguridad integral de la administración distrital, <u>donde se aborden</u> de manera preventiva los fenómenos que afectan la seguridad, convivencia e integridad del SITP para atenderlos anticipadamente o intervenir de manera rápida y oportuna.</p> <p>(...)</p> <p><u><b>Parágrafo 1. La Administración Distrital, en cabeza de la Secretaría de Seguridad, promoverá la interoperabilidad de los subsistemas de videovigilancia del Sistema Integrado de Transporte Público con el C4.</b></u></p>

**Justificación:**

En el 2023 se registraron 2.657 hurtos en las estaciones y portales del sistema troncal de Transmilenio, 10.293 en el componente zonal, especialmente en el bus zonal (4.732), alimentador

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 19- Nov- 2019

(1.318) y en paraderos de buses (4.267). Adicionalmente, en 2023 se presentó un aumento alarmante de casos de Violencias Basadas en Género (VBG) en el sistema de transporte público. Transmilenio S.A. registró 438 casos de violencia sexual, física, psicológica, económica y patrimonial, 317 casos más de los que reportó en 2022. Para el 23 de febrero de 2024 se registraron 55 casos de VBG en Transmilenio.

Ante la problemática de inseguridad en el Transmilenio y SITP es urgente implementar medidas para abordarla de manera efectiva. El subsistema de videovigilancia de TransMilenio, particularmente en los articulados, representa una herramienta valiosa que aún no está conectada en su totalidad al C4. De las 31.755 cámaras, solo 1.363 cámaras pueden visualizarse, que son las de las estaciones y los portales.

De acuerdo a lo anterior, y teniendo en cuenta que uno de los principales objetivos de este Plan Distrital de Desarrollo es la seguridad, se vuelve prioritario establecer esta conexión para permitir una acción inmediata por parte de la MEBOG y así mitigar la situación de inseguridad en el transporte público.

Cordialmente,



**JUAN JAVIER BAENA MERLANO**  
Concejal de Bogotá D.C